

COMUNE DI SOMMARIVA PERNO

Provincia di Cuneo

SERVIZIO TECNICO

Area Tecnico-Manutentiva

DETERMINAZIONE N. 42/2011

in data 27 giugno 2011

OGGETTO: Autorizzazione per posa cavi sotterranei BT - Loc. Maunera

Il Responsabile del Servizio Tecnico
Il Sindaco: Dott. Simone TORASSO

Publicata all'Albo Pretorio dal __30/06/2011__ al __15/07/2011__ come previsto dalla deliberazione G.M. 5 del 09-01-2002.

Opposizioni _____

Il Segretario Comunale

Publicata in via digitale all'Albo Pretorio on line dal __30/06/2011__ al __15/07/2011__ come previsto dalla deliberazione C.C. 30 del 15-11-2010.

Il Responsabile del Servizio

Il Responsabile dei Servizi Tecnici

CONSIDERATO che l'ENEL Distribuzione spa, ha rivolto un'istanza in data 13/05/2011 prot. 2062, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo scavo per la posa di cavi sotterranei BT, sul territorio del Comune di Sommariva Perno, in Loc. Maunera per implementare la distribuzione dell'energia elettrica nel Comune;

VISTA la planimetria allegata alla richiesta di autorizzazione con l'indicazione dei lavori da svolgere, consistenti in scavo avente sezione 0,50 m e profondità pari ad 1,00 m, con posa cavi in tubazioni PVC adeguatamente segnalati con nastro indicatore di colore rosso ad una distanza media sopra i cavi di 0,30 m, ed in posa di una nuova colonnina sul marciapiede;

VISTO l'impegno a ripristinare a perfetta regola d'arte il suolo pubblico manomesso;

VISTA anche la Legge Regionale n. 23 del 26/04/1984 "**Disciplina delle funzioni regionali inerenti l'impianto di opere elettriche aventi tensioni fino a 150.000 volt**"

D E T E R M I N A

di autorizzare i lavori di cui in premessa alle seguenti condizioni:

- Siano salvaguardati i diritti di terzi;
- I lavori dovranno essere eseguiti in modo da recare il minore disturbo possibile alla viabilità adottando tutte le cautele e le avvertenze atte a prevenire danni alle cose ed alle persone;
- Tanto di notte quanto di giorno dovranno essere indicati i posti di lavoro con segnali regolamentari;
- I materiali di scavo dovranno essere trasportati a risulta ed i reinterri dovranno essere fatti con materiale arido di fiume ben costipato;
- Particolare cura nella sistemazione dovrà essere osservata a lavori ultimati: il manto stradale dovrà risultare ripristinato a regola d'arte e così pure la pavimentazione in autobloccanti del marciapiede e non dovranno sporgere dal ripristino corpi che possano intralciare la viabilità sia motorizzata che pedonale;
- Venga tempestivamente comunicato all'Ufficio Tecnico l'inizio dei lavori;
- Ove necessario, dovrà essere richiesta l'assistenza degli Agenti Stradali;
- I ripristini stradali, a cura della Ditta che effettua i lavori, dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni particolari eventualmente fornite dall'Ufficio Tecnico Comunale: nel caso in cui non fosse possibile provvedere immediatamente al ripristino definito con asfalto, sarà cura della Ditta esecutrice dei lavori mantenere in ordine la sede stradale.